

Кроме природных ресурсов, интерес для развития туризма представляют социально-культурные туристские ресурсы: этнографические, археологические и социально-культурные. Хабаровский край – один из самых многонациональных регионов в России: здесь тесно переплелись различные национальные культуры, обычаи, религиозные традиции. Особый этнографический ареал образуют амурские народности – нанайцы, ульчи, негидальцы, ороки, орочи. На берегу р. Амур в 75 км. от г. Хабаровска, открыт уникальный археологический памятник «Петроглифы Сикачи-Аляна» и создан туристско-этнографический центр; на утесе Гася найдено городище неолита. Познакомиться с национальной культурой и обычаями малых народов Севера и амурских народностей можно в национальных селах или в стойбищах, где созданы этнографические музеи, мастерские народных художественных промыслов.

Зоны традиционного природопользования в Хабаровском крае – уникальные территории для развития экологического туризма. Они, с одной стороны, дают возможность узнать традиции коренных народностей, способы ведения хозяйства, адаптированные к природным условиям Дальнего Востока, культуру, искусство, предметы шаманского культа и традиционных ритуалов. А с другой – позволяют вовлекать наиболее уважаемых, знающих местные обычаи и природу аборигенов в новую сферу деятельности.

В целом, несмотря на слабую степень освоенности Хабаровского края, характерной чертой. Во многом определяющей использование туристских ресурсов, является их высокая концентрация. Большая насыщенность отдельных районов туристскими объектами позволяет удовлетворить любой спрос, обеспечить полноценный отдых. Получить массу впечатлений. Разнообразие туристских ресурсов является благоприятной предпосылкой для длительного пребывания туристов на данной территории и способствует более глубокой туристской специализации места.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Основы разработки кадастра туристических ресурсов (на примере Хабаровского края) / З.Г. Мирзеханова, И.Д. Дебелая, В.А. Масличенко. – Хабаровск, 2005. – 148 с.
2. Рекреационные ресурсы России и Дальнего Востока / Сост. В.М. Урусов, И.С. Майоров. – Владивосток, 2004. – 244 с.
3. Смилицкая Г.П. Занимательная топонимика. – М., 1990. – 127с.
4. Тарасов О.Ю. Топонимика Дальнего Востока. Культурологический анализ. – Хабаровск, 2002. – 54 с.

УДК 338.48-44 (282.257.5)

В.А. Чернов

ДВГУПС, Хабаровск, Россия

АМУР – РЕКА ТУРИСТСКАЯ?

В статье дается краткая характеристика туристских ресурсов реки Амур, история развития и упадка круизов по Амуру, современное состояние и перспективы их развития.

Амур входит в число самых больших рек на земле. Путешествие по Амуру совершили с начала XVII в. Практически все исследователи Дальнего Востока. «Проплыл я по Амуру тысячу вёрст, видел миллион красивейших пейзажей, и голова кружится от восторга» – писал А.П. Чехов.

Амур является крупнейшей по площади бассейна рекой Тихого океана. Её бассейн расположен на территории четырех стран: России, Китая, Монголии и Кореи. Несомненно, что на этой территории перспективны все виды туризма. Но особый интерес для туристов представляют круизы по реке Амур.

На берегах реки часто встречаются утесы – высокие скалистые уступы, круто обрывающиеся к воде. Среди них – утесы Гася, Малмыжский, Большинский, Аури, Тырский и др. почти с каждым связаны легенды, предания, памятные события. На Тырском утесе в XV в. был построен буддийский храм, черепицу с крыши которого часто можно найти на вершине утеса.

Особый интерес у туристов имеют многочисленные археологические памятники: петроглифы Сикачи-Аляна, урочище Май и камень с древними рисунками у села Калиновка. Во многих местах сохранились следы неолитических поселений, наиболее крупные из которых известны в районе сел Тахта, Вознесенское, на острове Сучу близ села Мариинское и других местах. Вблизи сел Казакевичево, Троицкое, Малмыж найдены городища чжурчжэней, живших на Амуре в XII–XIII вв. Недалеко от протоки Сий (вблизи села Ачан) находится место зимовки Е. Хабарова, где произошла битва его отряда с маньчжурским войском, закончившаяся победой русских.

Ресурсы этих мест огромны: во время путешествия по Амуру можно познакомиться не только с историей края и природой, но и с культурой коренных малочисленных народов, живущих на берегах Амура.

К сожалению, данные туристские ресурсы все больше превращаются в туристский потенциал, Амурские круизы исчезают как вид туризма не только из жизни, но и из справочников, пособий, путеводителей. Еще можно найти в современных изданиях фразу: «На Амуре ходят четыре крупных трехпалубных пассажирских судна по традиционным 12-дневным круизным маршрутам Благовещенск–Николаевск–Благовещенск и 7-дневным Хабаровск–Николаевск–Хабаровск», но уже нельзя встретить не только эти круизы, но и сами теплоходы, которые практически не выходят из затона.

В советское время за счет дотирования туристских услуг органами социального страхования, профсоюзами, предприятиями и организациями (достигавшими в 1989 г. 89 % объема) в амурских круизах путешествовали туристы из

разных уголков нашей страны. Поочередно, начиная с «Василия Пояркова» в 1988 г., теплоходы направлялись на реконструкцию на верфи Харбина.

После распада СССР, отмены государственного регулирования и бюджетных дотаций, удельный вес туристских услуг на душу населения в России резко снизился с 23 % в бывшем СССР в 1989 г. до 4,1 % в России в 2001 г. Резко выросли цены транспортных тарифов, особенно авиационных. Снизилась подвижность населения. Туристские предприятия отказались от постоянной аренды теплоходов. Существовавшее количество пассажирских судов на Амуре стало не востребованным. Самый новый и самый крупный пассажирский лайнер «30 лет ГДР» был списан на металлолом.

В это время интерес иностранных туристов к России был на высоте, были открыты многие места для посещения иностранцев, в том числе река Амур, стоимость путешествия в Россию в пересчете на валюту была доступна для иностранных туристов – появились круизы для иностранцев и на Амуре. Для упрощения произношения иностранцами названия судна был переименован «Пржевальский» в «Звезду Амура». Но и это продолжалось не долго. Контракт был прекращен. Поток туристов из США иссяк и, как следствие, стал нерентабельным авиарейс Хабаровск–Сан-Франциско, который также прекратил свое существование.

Здесь следует упомянуть еще об одном круизе по реке Сунгари. Организован он был компанией «Дальинтерсервис», которая арендовала на всю навигацию 1992 г. теплоход «Усури» в судоходной компании «Дальреки». Пятидневные круизы до китайского города Цзямусы были популярны не только у хабаровчан, но даже у камчатских туристов. Одно-двухместное размещение и трехразовое питание на борту позволяло туристам не зависеть от китайских гостиниц и ресторанов. В связи с запретом вывоза советских рублей в то время и отсутствия заграничных бар на теплоходе работал под запись в тетради и туристы расплачивались после поездки. К сожалению, низкая вода в конце лета в Сунгари, что приводило к увеличению продолжительности тура и неоправданным издержкам, высокая инфляция и постоянно меняющиеся экономические условия в стране привели к ликвидации в конце года как туристской, так и судоходной компаний.

В связи с открытием в 1994 году китайского села Фуюань для посещения российскими гражданами, туристский поток из Цзямусы сместился в Фуюань, и потребность в организации подобных круизов по реке Сунгари отпала.

Со временем организацией амурских круизов на постоянной основе не смогла заниматься ни одна туристская компания – экономически для одной компании это непосильно. Амурское пароходство на части пассажирских теплоходов стало организовывать плавучие детские оздоровительные лагеря. В дальнейшем пароходство для повышения эффективности передало пассажирские суда в ведение своего филиала – туристской компании «Амурречтурист».

Международные круизы по Амуру проводились компанией «Вояж» с 1999 по 2006 г. включительно. Были приняты группы иностранных туристов из таких стран, как: США, Франция, Канада, Таиланд, Япония, Германия. Как правило, в сезон проводилось по одному международному круизу, а в 2006 г. – два для граждан

Германии. В каждом круизе помимо иностранцев, участвовали и русские туристы. Но перспективы дальнейшей организации также не ясны. Основные проблемы связаны не только с тем, что после каждого «детского» рейса теплоход приходится, чуть ли не восстанавливать для организации «иностранного» рейса. Все это «ложится на плечи» туристской компании. Но и резкое и ничем неоправданное повышение стоимости фрахта теплохода за круиз (8дней/7ночей) с 480 000 руб. (70 т. руб./сутки) в 2005 г. до 1 119 746 руб. (140 т. руб. + НДС/сутки) в 2006 г.

В 2007 г. из затона вышел только один «круизный» теплоход «Василий Поярков», на базе которого было создано самостоятельное предприятие ООО «Василий Поярков». Остальным теплоходам работы не нашлось.

Неужели все так плохо с круизным туризмом? Но по данным федеральной службы госстатистики по перевозкам туристов в пределах России водный транспорт уступает только автобусному, значительно превосходя морской и железнодорожный. К тому же только этот вид транспорта значительно «прирастает» туристами (рисунок).

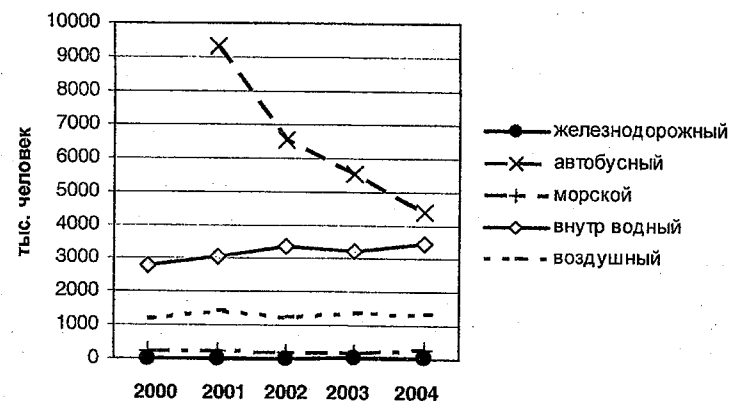


Рисунок. Обслуживание туристов отдельными видами транспорта общего пользования

Сегодня отмечается резкий спрос во всем мире на круизные путешествия. Среди российских туристов темпы роста круизных поездок превышают мировые. Сегодня европейские (в основном, немецкие) туристы с удовольствием путешествуют по реке Лена даже на не реконструированных устаревших судах.

Следует отметить, что в целом речное дело в России и во многих странах – отрасль дотационная. Содержание навигационных средств на водных путях большой протяженности со сложными фарватерами при необходимости регулярного сопровождения, отслеживания и углубления меняющегося фарватера, ремонта, сезонного монтажа/демонтажа оборудования, обслуживающего персонала не компенсируется сборами и налогами на грузовые и пассажирские пе-

ревозки. Негативно сказывается высокая стоимость топлива, а фрахтовые цены столь высоки, что стоимость туристского обслуживания становится неадекватной уровню и качеству услуг и начинает превышать по стоимости аналогичные услуги зарубежных туристских круизных операторов.

Сегодня дан старт комплексному развитию Востока России. Правительство России одобрило проект федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 г.». Согласно программе, до 2013 г. объем средств федерального бюджета, выделяемых на развитие Дальнего Востока и Забайкалья, составит около 430 млрд рублей, а с учетом частных инвестиций должен превысить 566 млрд рублей. Основная часть средств федерального бюджета в рамках программы будет направлена на развитие транспорта. На эти цели в 2008–2013 гг. будет направлено 58 % средств. В частности, на эти деньги будут реконструированы 22 аэропорта, 13 морских портов, построена современная паромная переправа, соединяющая Сахалин с материком, также будет проложено 6,5 тысяч километров дорог. Остальную часть средств федерального бюджета предполагается направить на развитие инженерной инфраструктуры, социальной сферы, водного хозяйства, связи.

Попытки включения в прежние программы развития Дальнего Востока отдельных объектов туристского назначения (вплоть до строительства речного вокзала в Хабаровске) не всегда приносили результаты, так как эти объекты не были увязаны в комплексе со всей программой социально-экономического развития региона. Отсутствие транспортной инфраструктуры, высокие транспортные тарифы и цены на энергоносители и электроэнергию не позволяют сегодня частному бизнесу инвестировать средства в развитие туристских объектов и средств транспорта.

Необходимо включить в Программу развитие круизного флота и инфраструктуры на Дальнем Востоке, как речного, так и морского. Создание круизных судов с низкой осадкой позволит развивать международный круизный туризм на Амуре в полном объеме с заходом в китайские порты, где низкая глубина у причальной стенки, а также в притоки Амура, такие как Уссури и Сунгари.

Если этого не будет сделано сейчас нами, то через несколько лет на наши реки и моря придут теплоходы иностранных круизных операторов, возможно даже китайских, так как в Китае на развитие туризма выделяются сегодня значительные средства и Китай постепенно выходит в лидеры по въездному туризму, а следовательно, и по доходам от развития въездного и внутреннего туризма.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Биржаков, М.Б. Индустрия туризма: перевозки / М.Б. Биржаков, В.И. Никифоров. – 3-е изд., перераб. и доп. – СПб.: Герда, 2007. – 528 с. + 1 электрон. опт. диск (CD).

2. Гуляев, В.Г. Туризм: экономика и социальное развитие / В.Г. Гуляев. – М.: Финансы и статистика, 2003. – 304 с. : ил.

3. Туризм в цифрах. 2005: стат. сб. / ИИЦ «Статистика России»; Российский союз туриндустрии. – М.: Статистика России, 2006. – 63 с.

4. Хабаровский край : путеводитель / рук. проекта В. Смирнов; консульт. В. Чернов [и др.]; сост. В. Лопатин, Р. Яншин; пер. на англ. Г. Мисюра. – Хабаровск : Приамурские ведомости, 2001. – 160 с. + 6 с. вкл. : ил.

УДК 338.48-53(282.257.5)

Л.Г. Серебрякова

Дальневосточный государственный университет путей сообщения
Хабаровск, Россия

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА. ПОИСК ПУТЕЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КУЛЬТУРНО-ДОСУГОВЫХ ПРОГРАММ В КРУИЗАХ ПО АМУРУ

В статье предпринята попытка оценить туристско-рекреационные ресурсы Дальневосточного региона. Дается краткая характеристика флоры и фауны Хабаровского края, в частности, в пойме реки Амур. Во второй части статьи, описывается круиз на теплоходе «Василий Поярков», который проходил с 5 по 10 июля 2007 г. Так же предлагается исследование из опыта применения культурно-досуговых программ в круизах по Амуре.

Современная индустрия туризма – одна из крупных высокодоходных и наиболее динамичных отраслей мирового хозяйства. В основном это обусловлено постоянно растущим спросом на путешествия и относительно высоким уровнем рентабельности отрасли. В большинстве стран туризм играет существенную роль в экономике, стимулировании социального развития регионов. На долю туризма приходится около 10 % мирового валового национального продукта, мировых инвестиций, всех рабочих мест и мировых потребительских расходов.

В России, последнее время, наблюдается тенденция улучшения развития туризма: увеличивается поток желающих посетить не только зарубежные страны, но интенсивно развивается внутренний туризм, повышается качество туристских услуг и обслуживания, происходит обновление и создание новой туристской инфраструктуры, разрабатываются новые маршруты туров.

Туристская деятельность предполагает, что во время путешествий, отдыхающие посещают культурно-досуговые учреждения: музеи, театры, выставки, знакомятся с историческими, культурными, природными особенностями стран и регионов.

В настоящее время, становятся популярными, такие виды туризма, как : отдых, лечение, деловые поездки, семейный, детский, молодежный туризм, туризм элитного характера, спортивные путешествия, транспортные туры, экологический туризм и другие. Появился спрос на новые формы путешествий, образовательные, познавательные и деловые туры, экстремальный и горнолыжный туризм, сафари-туры, морские и речные круизы.