

Хабаровский туризм: история через призму юбилеев



2008 год для Хабаровского края – это год памятных дат. 150-летие Хабаровска и 70-летие края, 150-летие Айгунского договора и 200-летие Н.Н. Муравьева-Амурского. Даже 60-летие губернатора края пришлось на этот год. Сюда же можно добавить всевозможные ведомственные юбилеи, памятные и круглые даты.

Не остался нынче без юбилеев и хабаровский туризм. И, как бы не казалось странным, первая веха в истории нашего туризма относится к позапрошлому веку – времени освоения территории Хабаровского края.

В низовьях Амура, в относительной близости к Николаевску, еще при контр-адмирале П.В. Казакевиче были открыты Анненские целебные воды, которые значительно облегчали течение суставного ревматизма, радикулита и других заболеваний. Вначале эти воды были оборудованы самым примитивным образом. Николаевские власти построили несколько барачков для проживания в них больных морских офицеров и чиновников.

Некоторые улучшения произошли при военном губернаторе Ю.Ю. Фуругельме, который и назвал источник Анненским – в честь своей супруги Анны Николаевны. На водах поселили небольшую команду с фельдшером для обслуживания больных. Несколько лет команда прокладывала дорогу от Амура через лес к Анненским водам, но все равно добраться туда было нелегко. Больным приходилось брать с собой продукты – так как в лечебнице отсутствовала торговая лавка, самим готовить пищу.

В 1882 году потомственный дворянин Станислав Исидорович Бахалович арендовал полузаброшенный и полуза-

бытый целебный источник. Он взял в Николаевске ссуду, нанял строителей. Всего за один сезон построил бальнеологический корпус, устроил серию индивидуальных ванн, возвел жилье, открыл пансионат, а также завел пару лошадей с экипажем для доставки больных, – словом, вдохнул жизнь в первый амурский курорт. Ставший таким образом предпринимателем Бахалович не пожалел денег на рекламу своего предприятия, более того – наладил деловую связь со старшими врачами госпиталей и лазаретов, расположенных на Амуре, и обязался выплачивать им некоторую комиссионную сумму за каждого пациента, направленного лечиться на воды. Но самую эффективную рекламу создали сами больные, а точнее, те, кто побывал на водах и почувствовал значительное облегчение. Известно, что ради собственного здоровья человек не пожалеет никаких денег! Поэтому хозяин Анненских вод за каких-то два сезона покрыл все расходы, а затем предприятие стало устойчиво прибыльным. В поселке завели небольшую ферму и огород, при лечебнице устроили библиотеку с читальней, в которую выписывали несколько журналов и газет.

По современным критериям здесь налицо присутствует турпродукт, туроператорская и турагентская деятельность. Таким образом, 125 лет назад в 1882-83 гг. на территории Хабаровского края произошло становление и развитие туристского бизнеса. Какая еще территория Дальнего Востока или даже Сибири может «похвастаться» такой историей?

Позже, 6 декабря 1887 года, С.И.Бахалович был избран городским старостой тогдашней еще Хабаровки. Проявил себя активным деятелем, его избрали и на второй срок, так что пробыл он в этой должности с 1887 по 1893 год.

Следующая дата, которую следует вспомнить сегодня, – это образование в Хабаровске 80 лет назад Дальневосточного краевого Совета общества пролетарского туризма.

До революции 1917 года в Хабаровске не существовало туристских обществ или организаций. С большой натяжкой к туризму можно было бы отнести Хабаровское общество любителей правильной охоты, которое практически не функционировало, а так же Хабаровское общество конного спорта, имевшее зимний и летний ипподромы, где устраивались скачки и «рысистые испытания» лошадей.

Зато инициатором развития массового самодельного туризма стал комсомол, развернувший с середины 20-х годов прошлого века деятельность по организации досуга молодежи. Самодельные путешествия стали популярными, число их участников росло, создавались новые секции на предприятиях и бюро туризма при комитетах комсомола. Но акционерное государственное общество «Советский турист» считало тогда основным направлением туризма стандартные поездки по путевкам, а вот самодельные путешествия рассматривались как лишняя обуза. Поэтому появилась новая общественная туристская организация – на базе Российского общества туристов. Общество пролетарского туризма РСФСР вовсе не было против путевого туризма, само их проводило, но рассматривало лишь как одну из форм многообразного спектра туризма.

Уже в 1929 году только что созданный Дальневосточный краевой Совет общества пролетарского туризма выпускает «Спутник туриста по Дальне-Восточному краю». Помимо описания истории, природы, административного устройства и экономики Дальне-Восточного края «Спутник туриста» дает советы туристам, описание населенных пунктов и 52 туристских маршрутов края. Туристам в Хабаровске рекомендовалось осмотреть: памятник Ленину (площадь Свободы), побывать в музее, на сельскохозяйственном заводе, в Китайской слободке и в китайском театре.

И еще одна дата, которую необходимо вспомнить – это 20-летие российско-китайского туризма. Сегодня 95% зарубежных поездок жителей Востока России приходится на КНР.

20 лет назад, после восстановления советско-китайских экономических отношений, в ноябре 1988 г. в Китай отправилась первая советская туристская группа, которую сформировало Бюро международного молодежного туризма «Спутник» Хабаровского крайкома ВЛКСМ. Примерно в то же время, решением Хабаровского крайкома КПСС и при его содействии, организовали группу Хабаровского «Интуриста», которая состояла полностью из сотрудников самого «Интуриста». Поэтому, скорее, это был так называемый инспекционный или FAM-трип, т.е. показательный тур, а не групповая турпоездка.

Почти год шли переговоры «Спутника» с Хэйлунцзянским бюро молодежного туризма о туристских обменах на безвалютной основе. Согласно договору группы формировались на равноправной основе по 21 человеку, исходя из расчета 10 двухместных номеров и один одноместный, для руководителя группы. Длительность поездки – 8 дней/7 ночей. Питание – трехразовое. Каждому туристу принимающая сторона выдавала деньги на карманные расходы

в национальной валюте, из следующего расчета: российским туристам 150 юаней, китайским – 100 рублей (затем обменный курс был установлен из расчета 1:1)¹. Так как консульских учреждений на Дальнем Востоке в то время еще не было (китайское Генконсульство открыли в Хабаровске в 1992 г.²), а Соглашения о безвизовых поездках между нашими странами также не существовало³, то первым туристам оформлялись служебные паспорта, которые позволяли пересекать границу без виз.

Из-за отсутствия авиа-, авто- и речных сообщений между российским Дальним Востоком и китайской провинцией Хэйлунцзян первая поездка пролегла по маршруту Хабаровск – Пограничный/Суйфэньхэ – Муданьцзян – Харбин. Для всех нас это была действительно познавательная поездка, т.к. шоп-туризм⁴ в нашей стране тогда практически не знали, а до обвала экономики в стране было еще далеко.

В Суйфэньхэ работала только одна гостиница «Интурист», асфальта практически не было, это небольшое селение лишь обслуживало одноименную железнодорожную станцию. Ночевать нам пришлось в Суйфэньхэ, потому что единственное сообщение было только с городом Муданьцзян, в который поезд уходил раз в сутки в 6.00 утра. Запомнилось туристам пиво в бутылках с русскими надписями: «Пиво «Медведь»», «Завод основан в 1913 году»⁵ и то, что не только в ресторане не смогли найти вилок, но даже в ближайших магазинах – одни палочки. Советская страна значилась супердержавой, поэтому убогость и бедность того, что мы видели, не очень удивляла.

В Муданьцзяне, на следующий день, группа посетила завод холодильников и фабрику шерстяных одеял – ничего подобного у себя на родине мы не видели.

И только на четвертый день (учитывая одну ночь в поезде Хабаровск-Уссурийск) туристы прибыли наконец в Харбин. Поражало то, что, казалось, замени китайские вывески русскими – и не отличишь Харбин от дальневосточных городов той же эпохи: Благовещенска, Хабаровска, Владивостока. Немного мы прикоснулись и к своей, забытой в Советском Союзе, истории: узнали, что самый крупный универмаг носит название «Чурин» – по фамилии известного и крупного российского купца, имевшего торговые дома не только в Харбине, но и Хабаровске с Владивостоком. И не случайно – Харбин все-таки от рождения – был наш, русский город.

Доцент кафедры СКС и туризма ДВГУПС, действительный член Международной туристской академии Владислав Чернов

1. В те времена, как в СССР, так и в КНР не существовало системы продажи и обмена валюты. Обычному гражданину официально практически невозможно было приобрести валюту.
2. Соглашение между Правительствами СССР и КНР о взаимном учреждении генеральных консульств в г. Шэньянь и г. Хабаровске [25.09.1990]
3. Первое Соглашение о безвизовых туристских поездках было подписано 18.12.1992 г. в Пекине во время визита Ельцина в КНР. Соглашение о сотрудничестве в области туризма подписано 3.11.1993 г. 15 лет назад!
4. Шопинг (хотя в то время он не имел своего названия) уже существовал в СССР в кавказских и прибалтийских республиках.
5. Как известно, железная дорога соединила Москву с Владивостоком через Харбин, существовала российская зона отчуждения (около 100 км вдоль дороги), в которой находился и Суйфэньхэ. Уссурийская железная дорога Владивосток-Хабаровск строилась позже.

