

Амурские круизы как фактор развития въездного туризма

Чернов В.А., к.и.н.,

Доцент, кафедра СКСиТ ДВГУПС, г. Хабаровск, Россия

Ещё сто лет назад в «Приамурских ведомостях» регулярно появлялись следующие объявления: «Для лиц, желающих совершить прогулочную экскурсию от Благовещенска до Николаевска и обратно на вновь выстроенном пароходе «Василий Алексеев» в течение июня месяца, установлена скидка на билеты первого и второго классов 30 %», это подтверждает то, что интерес к путешествиям на теплоходе по Амуру появился давно.

Амур всегда привлекал не только исследователей, но и тех кто искал возможность полюбопытствовать прекрасными пейзажами. Амур является крупнейшей по площади бассейна рекой Тихого океана. Несомненно, что на этой территории перспективны все виды туризма. Но особый интерес для туристов представляют круизы по реке Амур.

На берегах реки часто встречаются утесы – высокие скалистые уступы, круто обрывающиеся к воде, почти с каждым связаны легенды, предания, памятные события. Особый интерес у туристов имеют многочисленные археологические памятники: петроглифы и древние рисунки. Во многих местах сохранились следы неолитических поселений, найдены городища чжурчжэней, живших на Амуре в XII–XIII веках. Во время путешествия по Амуру можно познакомиться не только с историей освоения этих мест и природой, но и с культурой коренных малочисленных народов, живущими на берегах Амура.

В советское время за счёт дотирования туристских услуг органами социального страхования, профсоюзами, предприятиями и организациями в амурских круизах путешествовали туристы из различных советских республик, ныне самостоятельных государств. После распада СССР, отмены государственного регулирования и бюджетных дотаций, удельный вес туристских услуг на душу населения в России значительно упал, ощутимо выросли транспортные тарифы, особенно авиационные, снизилась подвижность населения. Туристские предприятия отказались от постоянной аренды теплоходов. Существовавшее количество пассажирских судов на Амуре стало не востребованным.

Но в конце прошлого столетия интерес иностранных туристов к России был на высоте, были открыты многие места для посещения иностранцев, в том числе река Амур. Первая группа иностранных туристов из Польской Народной Республики отправилась в путешествие по Амуру 25 лет назад – осенью 1988 г. Со временем появились на Амуре даже специальные круизы для иностранцев. В угоду им, для упрощения произношения иностранцами названия судна теплоход «Пржевальский» был переименован в «Звезду Амура». Но и это продолжалось не долго. Контракт был прекращён. Поток туристов из США иссяк и, как следствие, стал нерентабельным авиарейс Хабаровск – Сан-Франциско, который также прекратил своё существование.

Несмотря на это международные круизы по Амуру с 1999 по 2006 гг. продолжала проводить компания «Вояж». Были приняты группы иностранных туристов из таких стран, как: США, Франция, Канада, Таиланд, Япония, Германия и отдельные туристы из европейских стран и Австралии. Как правило, в се-

зон проводилось по одному международному круизу, а в 2006 г. – два для граждан Германии. В каждом круизе помимо иностранцев, участвовали и русские туристы. Но перспективы дальнейшей организации также были не ясны.

В последние пять лет из затона выходил только один «круизный» теплоход «Василий Поярков», на базе которого было создано самостоятельное предприятие ООО «Василий Поярков». Остальным теплоходам работы не нашлось.

Сегодня отмечается значительный спрос во всём мире на круизные путешествия. Среди российских туристов темпы роста круизных поездок превышают мировые. Европейские (в основном, немецкие) туристы с удовольствием путешествуют по реке Лена даже на не реконструированных устаревших судах.

Следует отметить, что в целом речное дело в России и во многих странах – отрасль дотационная. Содержание навигационных средств на водных путях большой протяженности со сложными фарватерами при необходимости регулярного сопровождения, отслеживания и углубления меняющегося фарватера, ремонта, сезонного монтажа/демонтажа оборудования, обслуживающего персонала не компенсируется сборами и налогами на грузовые и пассажирские перевозки. Негативно сказывается высокая стоимость топлива, а фрахтовые цены столь высоки, что стоимость туристского обслуживания становится неадекватной уровню и качеству услуг и начинает превышать по стоимости аналогичные услуги зарубежных туристских круизных операторов.

В настоящее время, согласно государственной программе Хабаровского края «Развитие внутреннего и въездного туризма в Хабаровском крае (2013 – 2020 годы)», круизы по реке Амур определены одним из приоритетных направлений развития туризма.

В целях развития круизных маршрутов, министерством культуры края был разработан инновационный проект «Амур-батюшка», предполагающий строительство современного круизного судна международного класса для последующего участия в трансграничных и межрегиональных круизных программах. Спроектированное для эксплуатации в бассейне реки Амур судно многоцелевое, класс-комфорта 4-5*, рассчитанное на 70-80 чел., каютного варианта и предназначено для выполнения полноценных круизов по дальним маршрутам.

В настоящее время интерес к организации круизов по Амуру проявляет и китайская сторона. Но помимо строительства современных судов необходимо решить и такие вопросы, как возможность организации круизов на пограничном участке реки Амур (между Россией и Китаем), где ранее были невозможными круизы, введение режима безвизового посещения российской и китайской территории участниками амурского круиза не только гражданами России и Китая, но и из третьих стран. Этот проект способен всколыхнуть интерес у иностранных туристов.

Решение этих вопросов позволит привлечь на Амурские круизы не только российских и китайских туристов, но и туристов из других стран, что благотворительно скажется на въездном туризме как в России, так и в Китае.